

Concentrated Fuel Injector Cleaner

Een hoog geconcentreerde brandstofreiniger voor het snel en effectief reinigen van brandstofinjectiesystemen. Concentrated Fuel Injector Cleaner zorgt ervoor dat motoren weer maximale prestaties gaan leveren met minimale emissies.

Het probleem

De steeds strenger wordende milieu eisen voor uitlaatgassen van benzinemotoren maken het vaak nodig dat een brandstofsysteem eerst gereinigd moet worden om aan de zware APK-eisen te kunnen voldoen.

Eén behandeling zorgt al voor de volgende verbeteringen:

- Reiniging en bescherming van het complete injectiesysteem (injectoren, kleppen, pomp, leidingen enz.)
- Verhoogt het octaangetal van de benzine en bevordert acceleratie van de motor.
- Verhindert het vastlopen van de injectoren en van de pomp door verwijdering van water (condens) uit de benzine.
- Vermindert het benzineverbruik dankzij de antiwrijving eigenschappen.
- Reduceert het lawaai van de motor dankzij de smering eigenschappen.
- Reduceert de uitlaatrook en vereenvoudigt het opnieuw afstellen van de motor conform de emissie-eisen.

Belangrijkste oorzaken van problemen met benzine-injectiesystemen zijn vocht, vuil, gom en vernis. De injectoren raken daardoor verstopt en dit zorgt voor een onregelmatige benzinetoevoer. Dit heeft bovendien tot gevolg, dat de motor moeilijker start, onregelmatig loopt en meer brandstof verbruikt. De sproeieropening in een moderne motor met benzine-inspuiting is dunner dan een haar. Het is daarom geen wonder dat de belangrijkste automobielfabrikanten melding maken van een stijgend aantal gevallen waarin de inspuiting verstopt raakt.

Vocht in de brandstof is een ander vervelend probleem, dat gevaarlijk kan zijn in systemen met brandstofinspuitingen. Zelfs een klein beetje water, ontstaan door vochtcondensatie, kan het verstopt raken van de filter veroorzaken. Maar ook ijsvorming in de brandstofleiding en corrosie van de verstuivernaalden kunnen gevolgen zijn van teveel vocht in de brandstof.

Talrijke studies hebben aangetoond, dat de conditie van het systeem dat brandstof moet leveren aan de motor, een belangrijk effect heeft op brandstofbesparing en op prestaties van de motor. Vuile of slecht onderhouden systemen vragen meer brandstof. Slecht werken van de motor, meer onderhoud en een buitensporig vaak buiten werking zijn van de wagen is het gevolg.

De werking

Bardahl Concentrated Fuel Injector Cleaner bevat een mengsel van oplosmiddelen en as-vrije reinigingsmiddelen dat reinigend werkt en dat de verstuivers en andere delen van het brandstofsysteem schoon maakt. Het reinigt de brandstofleidingen, de pomp, de injectienaalden, de kleppen en de verbrandingskamer. Zo wordt een overmatig benzineverbruik vermeden, wordt de koude start vergemakkelijkt en wordt het motorvermogen hersteld. Tevens wordt de uitstoot van schadelijke gassen (HC, CO en Nox) verminderd.

Wateroplossende middelen in de **Bardahl Concentrated Fuel Injector Cleaner** zorgen ervoor dat kleine hoeveelheden water die zich in brandstof bevinden, worden opgenomen en mee worden verbrand, daardoor wordt ijsvorming in de brandstofleiding voorkomen en wateraccumulatie in brandstoftanks tot een minimum beperkt.

Uitgebreide tests met diverse automerken hebben aangetoond, dat **Bardahl Concentrated Fuel Injector Cleaner** vuilafzettingen op de verstuivers, inlaatkleppen en in de brandstofkanalen effectief bestrijdt. Het reinigt het gehele brandstofsysteem, verwijdert het vocht, lost de diverse neerslagen op en voorkomt dat er zich nieuwe verontreinigingen vormen.

Gebruiksaanwijzing

Giet de inhoud van dit blik in 20 liter benzine, rijdt een stukje en tank uw benzinetank vol. Aanbeveling: de behandeling elke 5.000 km herhalen en in ieder geval voor een algemene periodieke keuring. Deze brandstofreiniger is mengbaar met elk benzinetype en is onschadelijk voor de katalysator.

Artikelnummer 1198B

Inhoud 500 ml